

Checkliste „SAALE“

Ölstand überprüfen

Einstiegsleiter nach oben klappen und die beiden Verschlüsse und anschließend die Motorabdeckung aufklappen. Öl mittels dem Ölmesstab kontrollieren.



Ölmesstab

Bilge überprüfen



Klappe im Boden im Führerstand öffnen und Wasserstand in der Bilge überprüfen. Bei erhöhtem Wasserstand mit der Lenzpumpe im Heck Wasser abpumpen. (Siehe Anleitung an der Pumpe. **Achtung: nur in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser und nicht im Hafengebäck!**)

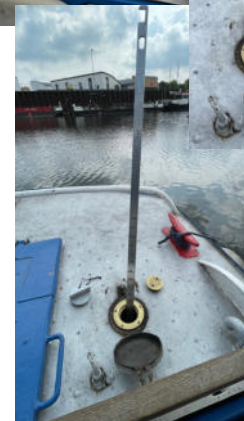
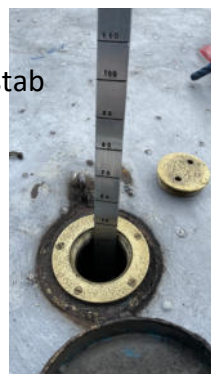


Kraftstoffstand ermitteln



Tankdeckelöffner

Kraftstoffmesstab

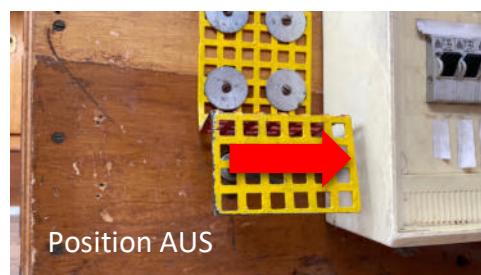
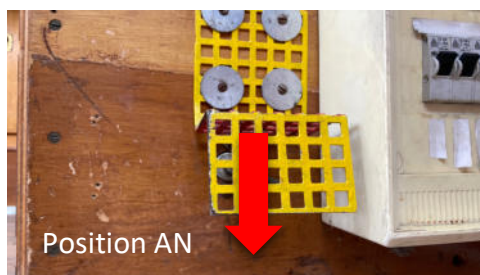


Vor und nach der Fahrt ist der Kraftstoffstand in beiden Tanks (backbord und steuerbord) zu ermitteln. Der Tankdeckelöffner und der Kraftstoffmessstab befinden sich jeweils links und rechts der Tür zum Heckbereich der Saale. Der Schlüssel für die Schlösser an beiden Tankdeckeln ist am Schlüsselbund der Saale. Die ermittelten Pegelstände in den Tanks bitte auf dem Logbuchzettel im blauen Ordner vermerken! Beim Verschließen der messingfarbenen Deckel darauf achten, diese nicht fest zuzudrehen. Zudrehen und dann wieder ganz leicht öffnen. Da sonst durch die Sogwirkung die Deckel zu fest werden.

Batterie Hauptschalter

Vor dem Anlassen, den Batterieauptschalter in „Position AN“ nach unten drehen. Dieser befindet sich unten an der Seite der Sitzbank im Führerstand.

Wichtig: nach der Fahrt und vor verlassen der Saale den Batterieauptschalter auf „Position AUS“ drehen!



Funkgerät

zum Anschalten
nach rechts
drehen

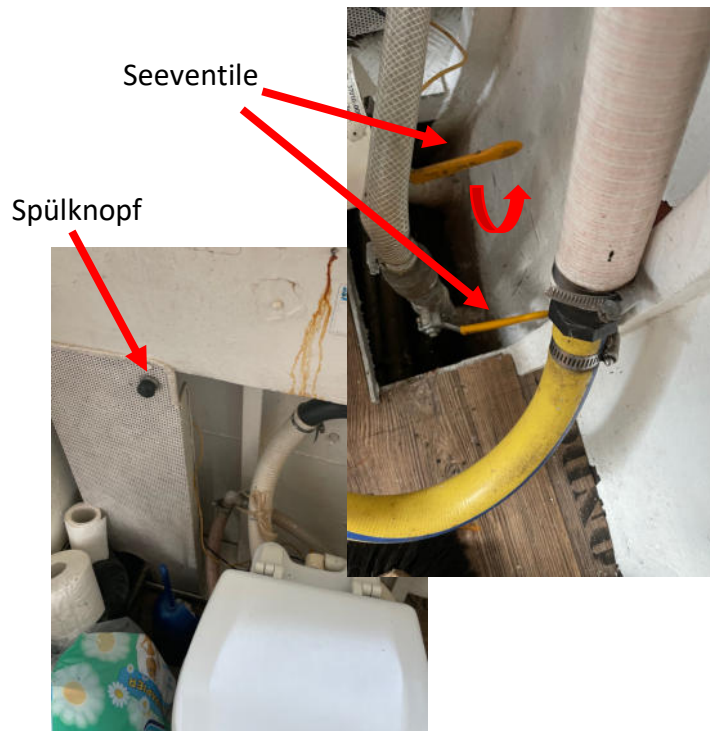


Schiffsführer ohne
Binnensprechfunkzeugnis dürfen nicht
am Funkverkehr teilnehmen, haben
allerdings Mithörpflicht auf Kanal 10!

Toilette

Vor der Toilettenbenutzung die beiden gelben Seeventile öffnen. Die Hebel dazu in Schlauchrichtung nach oben drehen. Spülknopf mind. 10 Sekunden lang drücken. Wichtig: im Anschluss die beiden Seeventile schließen!

ACHTUNG: In die Toilette nur das, was den menschlichen Körper verlässt! KEIN TOILETTPAPIER o.ä.!



Im Notfall



Hinter der Sitzbank im Heck befindet sich im Fall eines Ruderausfall im Führerstand die Notpinne. Klappe im Heck öffnen (Schlüssel am Schlüsselbund) und die Notpinne aufstecken. Ein Lenken per Hand ist nun möglich.

Auf der Bank an Bb befindet sich eine rote Fahne und Paddel.



Seenotsignal



Signal für Manövrierunfähigkeit